

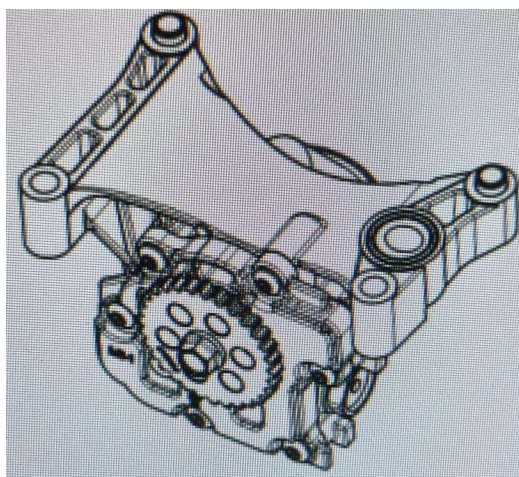
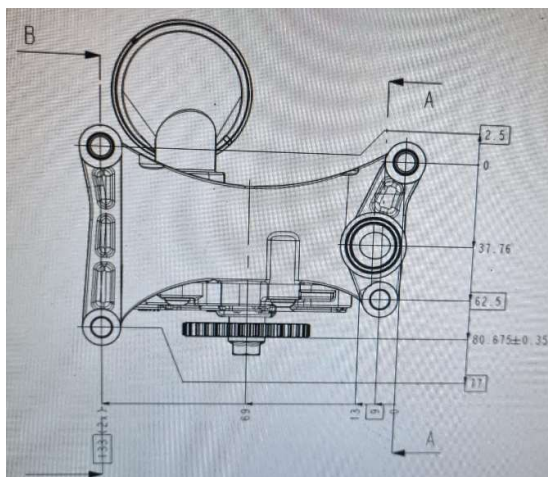
## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F4-20I	8413.30.30	<i>Bomba volumétrica de óleo com carcaça fabricada em liga de alumínio, rotor sinterizado, deslocamento de 10,9 cm<sup>3</sup> por revolução, pressão de óleo de 4,0 bar e vazão de 40,7 L/min à rotação de 6.000 rpm no motor, válvula de alívio com abertura em 2 estágios, sendo o primeiro com 2,5 bar e o segundo estágio com pressão de 5,0 bar.</i>

**1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:**

*Material: Case externo: liga de alumínio (ADC12), rotores fabricados em material sinterizado (SINT D30).  
Vazão 10.9 cc/rev,*

**2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:**



**3. Aplicação do item importado:**

*Veículos automoveis de passageiros.*

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

*Item utilizado internamente em motores Otto de veículos automoveis, com finalidade de bombear o oleo do sistema de lubrificação interna do motor.*